



Zu übersetzen
Select

Parlez comme les pilotes

Voici un petit lexique pour tous les passionnés de course automobile qui ne connaissent pas exactement le langage très spécial utilisé par les pilotes . En effet comme dans beaucoup de métiers, un langage particulier est souvent utilisé pour communiquer entre les différents acteurs . Ce langage **haut en couleur**, souvent **argotique**, assez **technique**, **précis** et **inimitable**, **humoristique** et **très imagé** se pratique aussi bien par les pilotes que les mécaniciens et les techniciens dans tous les teams . Jean Graton utilise lui aussi ce langage quelquefois dans ses dessins . Devenez incollables, vous aussi "parlez pilote" !....



Se dit de deux concurrents qui luttent roues dans roues à chaque tour

Dépasser un adversaire si vite qu'on le laisse sur place grâce à une allure supérieure

Pousser un moteur au maximum en flirtant avec la zone rouge du compte tours

Idem, pousser un moteur au maximum en accélérant vraiment à fond

Suivre une voiture de si près qu'elle fait office

Marcher comme un avion	de coupe vent et vous aspire C'est un pilote qui conduit comme un acrobate ou une voiture vraiment très rapide
Se faire une chaleur	Se faire très peur en frisant une sortie de piste par trop d'attaque
Un gros cœur	Qualité des pilotes sans peur qui se battent avec un style spectaculaire
Attaquer à mort	Rouler au maximum de ses possibilités, ou constamment à fond
Debout sur les freins	Freiner à fond, de toutes ses forces, en général en bloquant les roues
Conduire sur des œufs	Conduire avec un style très coulé, sans être brusque en dosant les accélérations
Faire l'extérieur	Quitter la trajectoire idéale pour dépasser par l'extérieur du virage
Faire l'intérieur	Quitter la trajectoire idéale pour dépasser par l'intérieur du virage
Y'a du monde dans le mixer	Se dit d'un moteur qui est gavé de chevaux, ou vraiment très puissant
Le mulet	Se dit d'une voiture de réserve aussi bien réglée que la voiture officielle
La chèvre	Qui n'a rien à voir avec le mulet, est une voiture à l'opposé très peu efficace
C'est une bombe	C'est une voiture vraiment très performante et très rapide
Sucer la roue	Suivre un adversaire le plus proche possible dans l'espoir de le doubler
Un boudin	Désigne, non pas une jeune fille peu farouche, mais un pneu de course
Se gerber, se viander	Qualifie une sortie de route vraiment très impressionnante mais sans gros contact
La gamelle, le carton	Qualifie une grosse sortie de route très impressionnante mais avec un fort choc
Faire une touchette	Qualifie une petite sortie de route sans gros choc avec peu de dégâts
Visiter le gazon	Qualifie une petite sortie de route dans la pelouse sans aucun choc
Le moulin, le bourrin	Identifie l'élément propulseur de la voiture, c'est à dire le moteur
Oublier le limiteur	Dépasser le maximum autorisé de régime de rotation du moteur
Les gros bras	Tous ceux qui ont déjà été champion du monde des pilotes sont des gros bras
Un chaudin ou un pékin	Se dit de celui qui ne connaît rien au sport auto

. Ce n'est plus votre cas après cette leçon



Menu "Course et compétition"

 [Cliquez ici](#)

 Retour

 Paddock

 Haut



Ce site n'est pas le [site officiel de Michel Vaillant](#) mais un Fan Club en ligne autorisé.
Vaillante, Leader, Michel Vaillant et leurs logos respectifs sont des marques déposées de Graton Editeur.
Les illustrations de Jean Graton et du [Studio Graton](#) sont protégées par le droit d'auteur © [Graton Editeur](#).
Tous droits réservés. Toutes reproductions, et autres utilisations sont interdites sans autorisation des auteurs.



Le Fan Club de Jean Graton et Michel Vaillant
vaillantfanclub.com

